


Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001	
--	--

E

PDPS

Zodp. projektant: Ing. David Mičák 	Kontroloval: Ing. Milan Sedlák 	Zhotovitel dokumentace: 
Vypracoval: Ing. David Mičák 		Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz
Investor: KSÚS p.o.		
Místo: Mníšek Pod Brdy	Stupeň: PDPS	Datum: 09/2024
		Počet A4: - A4
Akce: VY11626 Mníšek pod Brdy, most ev.č. VY11626 – 1		Měřítko: 1: -
		Číslo zakázky: 2335
Název: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Č. výkresu: E.3

E.3 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	2
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	2
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	3
6. NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE	3
7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	3
8. ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ	3
9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	3
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	3
11. HARMONOGRAM VÝSTAVBY	4

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stávající most ev. č. VY11626-1 převádí silnici VY11626-1 ve liniovém km 0,36 přes Bojovský potok. Most se nachází v intravilánu města Mníšek pod Brdy ve východní části města poblíž sjezdu z dálnice D4. Terén je v okolí mostu rovinatý. Nadmořská výška v místě mostu je 372 m n.m. V okolí mostu se nachází na pravé straně komerční objekty. Na levé straně komunikace je chodník s živičným povrchem. Koryto potoka je bahnité, pod mostem zpevněné betonem, svahy jsou porostlé náletovými křovinami a stromy. V místě stávajícího mostu je vzhledem k jeho stavebnímu stavu osazeno mostní provizorium.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Nachází se zde vedení Cetin, ČEZ Distribuce, veřejné osvětlení Eltodo a datové vedení v majetku Družstva Eurosignál. Dále se v blízkosti mostu nachází středotlaký plynovod, splašková kanalizace a vodovod.

2. Stanovení obvodu staveniště

Staveniště (stavba) se nachází v katastrálním území Mníšek pod Brdy. Pro provedení stavby jsou nutné dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků, výměry a situace záborů jsou součástí přílohy C.2 Katastrální situační výkres. Obvod staveniště je dán prostorovým uspořádáním stavebních objektů. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Středočeským krajem, Českou republikou v zastoupení Povodí Vltavy a městem Mníšek pod Brdy.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky, umístění zařízení staveniště se předpokládá na komunikaci VY11626. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

4. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována ve čtyřech základních etapách výstavby za úplné uzavírky komunikace na mostě.

1. etapa: příprava staveniště, dopravně inženýrská opatření, odstranění mostního provizoria
2. etapa: odfrézování vozovky, výkopy, demolice mostu
3. etapa: výstavba nového žb monolitického mostu
4. etapa: zásypy, zhotovení nové vozovky, osazení zábradlí, dokončovací práce, rekultivace

Před započítím prací musí být doprava svedena na objízdnou trasu

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2024.

5. Předčasné užívání

Etapizace stavby se nepředpokládá. Úprava komunikace VY11626 a mostní objekt budou předány objednateli jako celek po dokončení stavebních prací.

6. Napojení na zdroje energie

Nepředpokládá se napojení na stávající inženýrské sítě. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároků na energie. Staveniště bude vybaveno WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou diesellovou centrálou na výrobu elektrické energie.

7. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

8. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby. Celé staveniště bude obeháno stavební plotem s vyznačením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

9. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice VY11626. Silniční doprava bude svedena na objízdné trasy, které budou vyznačeny před započítím prací. Problematika je podrobně řešena v příloze D.1.2.09 - Dopravně inženýrská opatření.

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Problematiku řeší samostatná příloha Plán BOZP.

11. Harmonogram výstavby

Činnost	1. týden	2. týden	3. týden	4. týden	5. týden	6. týden	7. týden	8. týden	9. týden	10. týden	11. týden	12. týden
DIO- zřízení												
Zřízení zařízení staveniště												
Odsrtanění mostního prozoria												
Frézování, odtěžení vozovky												
Demolice stávajícího mostu												
Zemní práce												
Podkladní beton												
Betonáž základů												
Betonáž stojek rámu												
Betonáž příčle rámu (desky)												
Izolace mostovky, odvodnění												
Zhotovení monol. říms												
Nová konstrukce vozovky												
Terénní úpravy, odláždění svahů												
Osazení zádržného zařízení												
Dokončovací práce												
DIO- odstranění												